



Ordföranden har ordet

Våren avslutades med två intressanta aktiviteter inom SIKs fokus på energi. Vi hade ett studiebesök om vindkraftsparken Lillgrund på Vattenfalls anläggning i Klagshamns hamn. Föredraget belyste alla aspekter på att driva vindkraftsproduktion till havs och vilken påverkan det har på havsmiljön. Den andra aktiviteten var en invitation från Pauliskolan att delta i ett seminarium om "Vår framtida Energiförsörjning" där förutsättningarna för vindkraft, solenergi och kärnkraft diskuterades.

Tidigare under våren gjorde vi ett studiebesök på SYSAVs anläggning för textilåtervinning i stor skala Siptex. Vi har ju fått se bilder på TV om hur textilberget av begagnade kläder exporteras till utvecklingsländer och vilken negativ påverkan det har på vår globala miljö. Här kan Siptex teknik att skilja ut olika material och färger med infrarött ljus hjälpa till att återanvända kasserade kläder och textilier.

I mars hade vi ett föredrag om den kommande tunneln mellan

Danmark och Tyskland. När den kommer till stånd om ett antal år får vi en förbättrad förbindelse mellan Malmöregionen och norra Tyskland och Hamburg. Föredraget visade på de olika alternativen bro/tunnel. Vi har ju redan Öresundsbron och Stora Bält bron, men med tanke på fartygstrafiken i området och utvecklad tunnelteknik valde man en tunnelförbindelse.

Under hösten kommer vi att fortsätta att arrangera föreläsningar och studiebesök inom våra satsningsområden energi/miljö/klimat.

Vi har planerat in ett föredrag av vår stipendiat Lovisa Nilsson som studerat miljö i norra ishavet och ett föredrag om den kommande snabbtågsförbindelsen mellan Malmö och Köpenhamn. Mer information om arrangemangen finns längre fram i SIK Aktuellt.

Styrelsen diskuterar också ett arrangemang med Uniper inom energiområdet och givetvis ett arrangemang i "Wisdom" som nu är i full gång.



Vid våra arrangemang har det visat sig att SIK-medlemmarna har ställt många och intressanta frågor till föreläsarna. Det är väldigt uppskattat och är ju en av SIKs hörnpelare att vara nyfikna och bidra till tekniska frågors belysning ur olika perspektiv. Fortsätt på den linjen och vi får en aktiv ingenjörsklubb.

Arbetet med att finna en lösning på det eventuella samgåendet med Varvshistoriska Föreningen i Malmö går vidare och vi kommer att kalla till ett extra medlemsmöte där bl a namnfrågan belyses och medlemmarna får en möjlighet att tillstyrka eller avslå samgåendet.

Väl mött till de kommande arrangemangen!

Sven Eriksson

Program

7 september kl 17.00 Marint Kunskapscenter

På inbjudan av Stödföreningen för Teknik och Sjöfartsmuseet kan SIK-medlemmar delta i besöket på Marint Kunskapscenter.

Plats: Ribersborgsstigen 4, Limhamn (vid handikappbadet)

Inbjudan med information har mailats ut den 28 juli.

Anmälan görs senast den 1 september till tel 0709-46 04 04 eller sik@skanskaingenjorer.se.

21 september kl 18.00

Klimatet i Arktis

Plats: Kockum Fritid, Malmö

100-årsstiftelsens resestipendiat Lovisa Nilsson föreläser om sitt deltagande i en isbrytarexpedition i maj-juni 2023.

Klimatförändringen är ett globalt problem, men i Arktis är uppvärmningstakten cirka tre gånger snabbare än den globala. För att kunna förstå de processer som bidrar till de snabba förändringarna och förutspå framtida klimat är mätningar gjorda på

plats, ett viktigt verktyg för forskare,

Lovisa kommer att berätta om mätningarna av luftburna partiklar som hon gjorde ombord, vilken betydelse partiklarna har för klimatet i Arktis och hur det är att spendera sex veckor på en isbrytare.

Anmälan görs senast den 15 september till 0709-460404 eller sik@skanskaingenjorer.se.

19 oktober kl 18.00

Öresundsförbindelse Malmö-Köpenhamn

Plats: Kockum Fritid, Malmö

Per Wisenborn, Malmö Stads fastighets- och gatukontor informerar om hur Malmö Stad jobbar på att Öresundsmetron ska bli verklighet.

Sedan 2012 har Malmö stad och Köpenhamns kommun tillsammans med andra aktörer utrett möjligheten för en metro mellan städerna.

Med en restid på 20 minuter mellan städernas centrala delar, skulle Öresundsmetron avlasta Öresundsbron med person-

trafiken och tillåta att mer gods kan fraktas på bron i framtiden. Öresundsmetron skulle också kunna bidra till fler gröna resor över Öresund och till en utvecklad arbetsmarknad.

Tidigare i år beslöt Köpenhamns kommunstyrelse att man samtidigt som man tittar på utökning av stadens metrolinjer, också undersöker hur en metro från Malmö skulle kunna kopplas på.



Anmälan görs senast den 12 oktober till 0709-460404 eller sik@skanskaingenjorer.se.



Reseberättelse från

Lovisa Nilsson

100-årsstiftelsens resepensandiat 2023

Jag är doktorand i atmosfärfysik på Lunds tekniska högskola, och under sex veckor i maj-juni 2023 så hade jag det stora privilegiet att delta i expeditionen ARTofMELT (Atmospheric Rivers and the Onset of Sea Ice Melt) ombord på isbrytaren Oden. Expeditionen leddes av Stockholms universitet (SU) med meteorologen Michael Tjärnström och atmosfärfysikern Paul Zieger i spetsen. Totalt deltog 38 forskare från 19 organisationer i tio länder, Odens besättning samt Polarforskningssekretariatet som organiserade expeditionen.

Klimatförändringen är ett globalt problem, men uppvärmningen är inte homogent fördelad. I genomsnitt har Arktis vämts upp cirka tre gånger så snabbt som det globala medeltalet. Direkta observationer från Arktis saknas överlag, och mätningar under smältsäsongen är än mer sällsynta då havsisen är svår att navigera vårtid. Huvudsyftet med ARTofMELT var att studera processer relaterade till den årliga avsmältningen i Arktis, för att bättre förstå de snabba förändringarna.

Livet ombord på en isbrytare påminner lite om att vara på läger. Exempelvis delade jag hytt med tre andra forskare, mat serverades på fasta tider, och morgonen började med en samling där planen för dagen och väderprognosen avhandlas. Kontakten med omvärlden är begränsad då internet saknas, och som forskare är man hänvisad till korta textbaserade mejl och satellittelefon (mot en avgift).

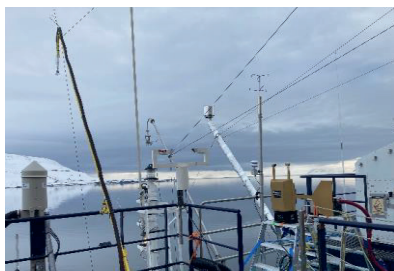
Den fritid vi hade spenderades med att spela spel, titta på film i biosalongen och bada bastu. Ett annorlunda inslag i vardagen, förutom att solen aldrig gick ner, var de över 30 isbjörnsbesöken vi fick. De kom i flera fall nära skeppet och lekte lite väl våldsamt med mätutrustningen som placerats ut på isen.

Arbetslaget som jag ingick i studerade egenskaper hos luftburna partiklar och deras interaktion med moln. De flesta instrumenten var placerade i eller ovanpå SU:s mätcontainer på fjärde däck. Min del av arbetet handlar om mätningar av svarta små luftburna sotpartiklar från förbränning. Med luftströmmar kan sot transporteras långt ifrån utsläppskällan och förorena det

känsliga Arktiska ekosystemet. Sotpartiklar i atmosfären har en värmande effekt på klimatet likt gasen koldioxid, och bidrar till ökad avsmältning av snö och is genom att svärta ytan. Sot och andra partiklar är direkt nödvändiga för molnbildningsprocesser, och moln är en viktig komponent i den Arktiska strålningsbalansen. I containern mätte vi därför både partiklarna i luften, och de som finns inuti moln/dimdroppar. I separata experiment undersökte vi också halterna av och egenskaperna hos partiklar, såsom sot, i insamlade prover av snö, is, havets ytskikt och snömodd/vatten från de kanaler som bildas då stora isflak naturligt spricker upp.

Nu ser jag framemot att på allvar börja arbeta med all spännande data ihop med resten av vårt forskarlag i höst.

Jag vill också rikta ett tack till SIK för resebidraget, vilket var mycket välkommet då expeditionen inte var planerad som en del av mitt forskningsprojekt initialt.



Instrument och luftinsug på mätcontainerns tak innan avfärd från Longyearbyen på Svalbard



Isbjörnsamma med unge som kom mycket nära Oden sent en kväll (foto Julia Asplund)



Födelsedagar

95 år

5/10 Ivan U Johansson
16/12 Lars Warringer

85 år

24/10 Sune Cederpil
27/10 Lars-Erik Nydahl

80 år

24/10 Björn Algéus
6/11 Claes G H Svensson
1/12 Gunnar Almberg

75 år

13/10 Anders Hilmersson
15/10 Bertil Nilsson
22/11 Lars-Göran Nilsson
1/12 John-Börje Thelin
31/12 Kjell Folkeson

70 år

7/11 Janne Rydh
10/11 Hans E Stuhr

60 år

16/11 Peter Bojrup





SIKs styrelse 2023-2024

Ordförande - Sven Eriksson
070- 988 83 85
se.one.de@gmail.com

Ledamot - Michael Palmgren
0705-15 19 34
michael.palmgren@smkc.se

Ledamot - José Ramirez
0734-12 81 60
jose.ramirez@sweco.se

Ledamot - Agneta Thor Leander
0708-18 38 68
agneta.thorleander@vasyd.se

Ledamot - Håkan Rylander
0706-80 18 01
hakan.rylander@outlook.com

Sekreterare - Anita Reslow
SIKs kansli
0709-46 04 04
sik@skanskaingenjorer.se

SIK-Aktuellt nr 3, augusti 2023

Organ för Skånska Ingenjörsklubben
Malmöhusvägen 7 B, 211 18 Malmö

Tel: 0709-46 04 04

Bankgiro: 200-6955

Kansliet hålls öppet efter
överenskommelse per telefon

Mail:
sik@skanskaingenjorer.se

Hemsida:
skanskaingenjorer.se

Ansvarig utgivare: Sven Eriksson

Tidskriften utkommer med 4 nr/år

Nedanstående företag stödjer Skånska Ingenjörsklubben

