



Ordföranden har ordet

Vi har nu hunnit halvvägs genom höstens program med föreläsningar om "En forskningsresa till Norra ishavet" och "En Metroförbindelse mellan Malmö och Köpenhamn".

Kvar i år har vi "Ett besök med filmvisning i *Wisdom*" den 23 november.

Dessutom har vi inviterats av Malmö Teknologförbund till "Gåsamiddag" den 9 november och ett föredrag om "Malmös nya industri", dvs spelutveckling, den 21 november.

Det nya året inleder vi med "ett studiebesök på Öresundsverket" den 11 januari.

Vi har haft intressanta föredrag där besökarna ställt många frågor och visat stort intresse för ämnena. Vi tror att föredrag passar SIK-arna väldigt bra eftersom det ger en större möjlighet till kommunikation än vid studiebesök där man leds runt i en verksamhet. Det betyder inte att vi skall sluta med studiebesök eftersom vi gärna vill ha en aktiv klubb där medlemmarna kan

träffas och lära känna varandra i olika diskussioner.

Under hösten har idéerna till hur Skånska Ingenjörsklubben och Varvshistoriska Föreningen i Malmö kan gå samman diskuterats. Under årsmötet presenterades ett eventuellt samgående där medlemmarna gav sitt stöd för idén och man gav styrelsen i uppdrag att utforma hur och i synnerhet vilket namn den sammanslagna klubben skulle ha.

I samband med föredraget den 19 oktober kallades alla SIKs medlemmar till ett extra allmänt möte för att klargöra namnfrågan och rösta för eller emot. Det i förväg utskickade förslaget tillstyrktes. Även inom Varvshistoriska Föreningen genomfördes en omröstning som tillstyrkte förslaget. Nu pågår därför det formella arbetet att synkronisera föreningarna och de nödvändiga stadgeenliga - för att vi skall kunna kalla oss

*Skånska Ingenjörsklubben
Varvshistoriska Föreningen
Malmö*



Program

Spännande föredrag om en ny industri - Dataspel

Tid: 21 november kl 17.00

Plats: Zablockisalen på Pauliskolan, Föreningsgatan 41, Malmö

Samling vid huvudentrén så går vi gemensamt till föreläsningssalen.

De senaste åren har det vuxit fram en ny industrigren som många av oss, som haft sin utbildning i de mer traditionella disciplinerna, ofta inte har stiftat bekantskap med, men med resultatet **Dataspelsindustrin.**

Johanna Nylander, analyschef i organisationen **Dataspelsbranschen**, berättar om denna revolution med historik, nuläge och framtid samt om att Hollywoods storfilmers omvandlas till dataspel i bl a Malmö, som blivit ett av världens centra inom denna utveckling.

Har Du tid och intresse är Du välkommen. Det är fritt inträde och Din anmälan gör Du till sik@skanskaingenjorer.se eller tel 0709-46 04 04.

Föreläsningen anordnas gemensamt av Malmö Teknologförbund och Skånska Ingenjörsklubben.

Besök på Malmös Wisdome

Tid: 23 november kl 15.00

Plats: Tekniska Museet med ingång från södra gaveln (där vi tidigare gick in till vår hörsal).

Det blir information om projektet Wisdome och filmen "Chemistry of Life" (svenska) visas.

Inbjudan via mail har gått ut till samtliga SIK-are med mer detaljerad information om Wisdomen.

Många anmälningar har redan inkommit, men det finns ett fåtal platser kvar.

Vill Du komma med anmäl Dig till sik@skanskaingenjorer.se eller 0709-46 04 04.

Välkommen!



Besök på Öresundsverket

Tid: 11 januari 2024
kl 14.30-16.30

Plats: Energy Center på
Flintränegatan 19 C,
Malmö.
Parkering finns.

Mikael Nilsson, kraftverkschef, och Björn Magnusson, kommunikationschef på Öresundsverket, kommer att informera om vad ström är, Öresundsverkets roll i energisystemet, varför vi behöver elproduktion i södra Sverige samt också ge oss en guidad tur i kraftverket.

Närmare information kommer att mailas ut till alla SIK-medlemmar i början av januari månad.

Anmälan görs via mail till sik@skanskaingenjorer.se eller tel 0709-46 04 04.

Lite från kansliet

Då SIK - liksom många andra - nu mer och mer går över till att hålla kontakt via mail och hemsida är det viktigt för Dig som medlem att hålla kansliet **uppdaterat med Din mailadress.**

Som styrelsen nämnt tidigare är Du alltid välkommen med förslag till föreläsningar och/eller studiebesök. Kanske har Du någon "känning" någonstans där vi skulle kunna hänga på.

Kontakta kansliet, via mail eller telefon.

Är jag inte på plats när Du ringer lämna gärna ett röstmeddelande så hör jag av mig.

Det här är årets sista utgåva av SIK-Aktuellt och Du önskas en GOD HELG framöver.

/Anita



Lovisa Nilssons reseskildring från Norra ishavet.

(En utförlig presentation finns i SIK Aktuellt nr 3, där Lovisa beskriver forskningsarbetet)

Det var ett välbesökt föredrag som samlade ett 25-tal SIK-medlemmar och inbjudna gäster från STSM, Malmö Teknologförbund dä och Varvshistoriska Föreningen i Malmö.

Till Lovisa, som i år fick 100-års stiftelsens resestipendium, överlämnades inledningsvis ett diplom av Jan Erik Ståhl, som är stiftelsens ordförande.

Under sex veckor i början av sommaren 2023 deltog Lovisa i isbrytaren Odens forskningsresa till Norra ishavet. Oden bryter is i Bottenviken under vintersäsongen för att fartygstrafiken på Norrlandshamnarna skall löpa på, men under sommartid används hon som bas för forskningsresor till bl a Norra ishavet.

Lovisas specialintresse är att studera de mycket små sotpartiklar som ”flyter omkring” i luften och deras inverkan på klimatet. Med hjälp av instrument mätte hon antalet sotpartiklar i den relativt rena polarluften i

Arktis. Sotpartiklarna är svarta och drar till sig solenergi som bidrar till att jorden/havet värms upp och att isarna smälter.

Förutom den vetenskapliga delen fick vi också insyn i djurlivet på isen. Vi såg fantastiska bilder på isbjörnar som lufsade runt på isen runt om fartyget.

Vi fick också inblick i livet ombord utan tillgång till våra normala fritidssysselsättningar och hur man får tiden att gå under en sex veckors vistelse utan kontakter med omvärlden. Allt som behövs under resan måste finnas med när båten avseglar för det finns inga möjligheter till leveranser av mat eller prylar längs vägen.

Det var ett intressant och trevligt föredrag och vi önskar Lovisa lycka till och framgång i den fortsatta forskningen.

/Sven Eriksson



Referat från föreläsningen om tilltänkt Öresundsförbindelse

Per Wiesenborn från Malmö Fastighets- och Gatukontor föreläste för ca 30 lyssnare om en kommande förbindelse mellan Malmö och Köpenhamn.

I takt med de ökade transportbehoven mellan kontinentala Europa och Danmark/Sverige projekteras nu för ännu en fast förbindelse mellan Köpenhamn och Malmö.

När tunneln mellan Danmark och Tyskland blir klar förväntas godsflödena öka markant och då behöver järnvägsspåren över Öresundsbron nyttjas för gods-transporter och passagerartrafiken måste flytta till en ny förbindelse. Man har då sett att det går att binda samman Köpenhamns Metro linje 5 med Malmös lokaltrafik via en ny tunnel under Öresund.

Det är en stor grupp människor på 60 personer inom förvaltningen som på ett eller annat sätt redan är igång med projekteringen.

Man planerar för att 50 % av persontrafiken som idag går över bron skall flytta över till den nya förbindelsen som kommer att vara både kortare och snabbare och ha

en turtäthet lika som Metron i Köpenhamn.

Metron kör med hastigheter på 100-120 km/tim. Detta bör ge betydligt fler människor som pendlar mellan städerna och knyta samman regionens 4,2 miljoner innevånare. Den förväntade passagerar-strömmen är ca 1 miljon resenärer per år.

Man har planeringshorisonten 2035+ förutsatt att man kan fatta ett slutgiltigt beslut om bygget under 2027. Detta är då i samklang med EU-beslutet att 75 % av allt gods skall transporteras via järnväg.

Tekniskt sett planerar man en sänktunnel med 12 meters diameter med dubbla spår så att den nödvändiga kapaciteten uppnås. Tunneln skall borraras mellan Köpenhamn och Malmö med stationer vid Västra Hamnen/Gängtappen/Malmö Central.

Borrmassorna kommer att utnyttjas för att höja upp nya byggnadsområden i Malmös hamnområden. Sträckningen under sundet är planerad strax norr om Saltholm för att inte störa öns definierade naturskyddsområden och tunnelns djupaste del

kommer att ligga 50 meter under havsytan.

Per gav oss en intressant och framtidsorienterad inblick i hur Malmö/Köpenhamnsregionen kan komma att knyts samman ännu mer och bilda en stadsregion inom bara ett tiotal år.

/Sven Eriksson



En Öresundsmetro hade avlastat Citytunneln, som beräknas nå sin maxkapacitet 2040, enligt rapport från Malmö stad



Födelsedagar

85 år

2/2 Bo Leander

80 år

20/1 Åke Sjöblom
28/2 Hans Lundbäck
13/3 Gunnar Ridell

75 år

11/2 Wilhelm Böhm
18/2 Rickard Douhan
25/2 Peter Sahlén
3/3 Bo Neldeborn

*Hjärtliga
gratulationer
till er alla!*





Styrelse 2023-2024

Ordförande - Sven Eriksson
070- 988 83 85
se.one.de@gmail.com

Ledamot - Michael Palmgren
0705-15 19 34
michael.palmgren@smkc.se

Ledamot - José Ramirez
0734-12 81 60
jose.ramirez@sweco.se

Ledamot - Agneta Thor Leander
0708-18 38 68
agneta.thorleander@vasyd.se

Ledamot - Håkan Rylander
0706-80 18 01
hakan.rylander@outlook.com

Sekreterare - Anita Reslow
SIKs kansli
0709-46 04 04
sik@skanskaingenjorer.se

SIK-Aktuellt nr 4, november 2023

Organ för Skånska Ingenjörsklubben
Malmöhusvägen 7 B, 211 18 Malmö

Tel: 0709-46 04 04

Bankgiro: 200-6955

Kansliet hålls öppet efter
överenskommelse per telefon

Mail:
sik@skanskaingenjorer.se

Hemsida:
skanskaingenjorer.se

Ansvarig utgivare: Sven Eriksson

Tidskriften utkommer med 4 nr/år

Nedanstående företag stödjer Skånska Ingenjörsklubben



LK Systems

Helsingborgs
Gummifabriks AB



Örestads
VVS-byrå AB

LÖDDEPLÅT



SAAB